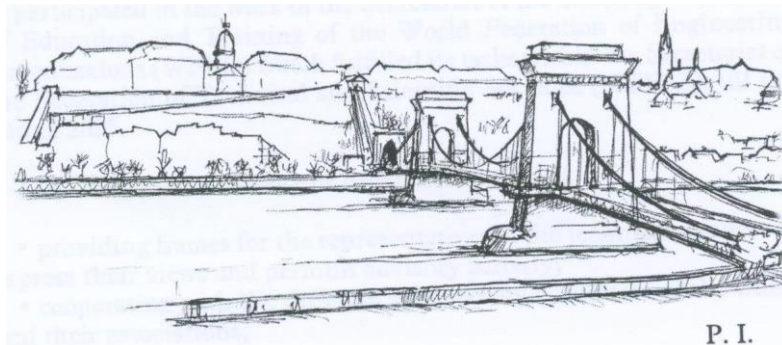




MAGYAR MÉRNÖKAKADÉMIA

ELNÖKI BESZÁMOLÓ

13. Közgyűlés



Budapest, 2019. május 29.



MAGYAR MÉRNÖKAKADÉMIA

13. Közgyűlés

ELNÖKI BESZÁMOLÓ

Összeállították:

Dr. Ginsztler János

Dr. Bendzsel Miklós

Dr. Péter Tamás

Sárköziné Zágoni Zsuzsa

Dr. Takács János

Budapest, 2019. május 29.



Tisztelt Közgyűlés!***Hölgyeim és Uraim!***

Üdvözlöm a megjelent tagságot. Ezúton is köszönöm a jelenlévőknek, hogy időt szakítottak és megjelentek a Közgyűlésen, ezzel is segítve a Magyar Mérnökakadémia szabályszerű tevékenységét. Az Óbudai Egyetem munkatársai közül többen a Magyar Mérnökakadémia tagjai és ezért is megtiszteltetés, hogy az egyetem vezetése lehetővé tette, hogy a mai rendezvényünket itt tarthassuk meg. Köszönjük, hogy lehetővé tették a Közgyűlés helyszínének biztosítását.

Kedves feladat, hogy külön üdvözljük a legutóbbi közgyűlés óta felvett tagjainkat.

Rendes tagok:

Dr. Charaf Hassan villamosmérnök (2019)

Falk György gépészmérnök (2019)

Dr. Rajnai Zoltán hadmérnök (2019)

Legutóbbi 12. közgyűlésünket 2018. május 30-án tartottuk, hiszen a törvényi előírás szerint évente kell közgyűlést összehívni.

Az Alapszabály tételesen felsorolja azokat a közgyűlés kizárólagos hatáskörébe tartozó kérdéseket, amelyeket ez alkalommal a Közgyűlésnek el kell fogadnia

- az Elnökség beszámolóját a legutóbbi közgyűlés óta történekről
- az 2018. évi gazdálkodási beszámolót
- a 2019. évi költségvetést
- a 2020. évi tagdíj mértékét
- az Ellenőrző Bizottság, valamint
- a Fegyelmi és Etikai Bizottság beszámolóját.

A következőkben egy rövid összefoglalás keretében beszámolunk a legutóbbi találkozóink óta végzett munkáról és felvázoljuk a következő időszakra vonatkozó elképzeléseket.

A beszámolót 6 kérdéskör köré csoportosíthatjuk:

- utóbbi hónapok eseményei
- tagsággal kapcsolatos kérdések
- hazai és nemzetközi aktivitás
- alapítványi tevékenység
- gazdálkodási helyzet
- főbb feladataink a következő évre

AZ UTÓBBI HÓNAPOK ESEMÉNYEI**NKFIH PÁLYÁZAT**

Relatív hosszú előkészítő munka után pályázatot nyújtottunk be a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatalhoz (NKFIH).

A pályázat előkészítés alapján ennek főbb tartalmi elemei a következők:

1.) Stratégiai programjavaslatok szakértői és testületi elemző és értékelési támogatása	a) Tudás- és innovációmenedzsment
	b) Energia- és klimatechnológia-menedzsment
	c) Közlekedésmenedzsment
	d) Infokommunikációs és ipari digitalizációs rendszerek fejlesztése és bevezetése
	e) Globális és helyi fenntarthatóság és környezetmenedzsment
	f) Gyógyszer- és élelmiszeripari innovációmenedzsment
2.) Nemzetközi technológiai trendek gazdaságfejlesztési és innovációs hatáselemzése, együttműködések kezdeményezése, működtetése	a) Nemzetközi mérnökakadémiai szervezetek munkájában való részvétel (szakbizottsági és plenáris szervek munkájában való közreműködés és a hazai érdekek, értékek megjelenítése) - tagdíj - részvétel, képviselet
3.) Az ipari vállalkozói tudásbázis programozott fejlesztése, a jó gyakorlatok megosztása a felsőoktatási és szakképzési profilokban	a) Michelberger Mesterdíj létrehozása, pályázat működtetése és az elismert teljesítmények promotálása
4.) Szakmai fórumok szervezése	a) 4 fórum szervezése egyeztetett témákban

Az első pillér kiválasztott hat szektorában készítendő szakpolitikai véleményező, értékelő és javaslattevő jelentéseink növelni hivatottak az NKFIH és a szakmai közösség stratégiai, programalkotói és trendelemzési megalapozottságát. Tagságunkból alakított 2-4 fős teamek anyagilag is támogatott munkájára kell ebben támaszkodnunk. Jogos remény technológiapolitikai érdekeink hatékonyabb megjelenítése a nemzetközi mérnökszervezetek irányító fórumain és ezek információinak becsatornázása a hazai döntéshozatali folyamatokba.

A **Michelberger Mesterdíj** intézményének bevezetésével a felsőoktatás, innováció, iparfejlesztés kölcsönhatásaiban a tutor/tanítvány műhelyeredmények legjobb gyakorlatai sugárzandók széjjel. Végül gyakoribbá teendő szakmai fórumaink ugyancsak tagságunk széleskörű tapasztalatára és aktivitására támaszkodva a hazai döntéshozatali, szakértői és továbbképzési színvonalát emelhetik a szerződő felek várakozása szerint.

A pályázat futamideje 1 év, (2019.05.01-2020.04.30)

A teljes projekt előtámogatott költségterve: 35 MFt.

A pályázati szerződés aláírása folyamatban van.

TAGSÁGGAL KAPCSOLATOS KÉRDÉSEK

A tagfelvételt tartalmilag és formailag is az Alapszabály határozza meg. Ismeretes, hogy a tagságot jelölés alapján, megfelelő ajánlások birtokában lehet elnyerni. Legalább 2 ajánló szükséges, akik az MMA tagjai-

A tagságra olyan személy jelölhető, aki megfelel a következő feltételeknek:

- műszaki vagy természettudományi diploma
- legalább egy idegen nyelv tárgyalási szintű ismerete
- hazai és nemzetközi ismertség/elismertség a szakmában
- inter-/multidiszciplinaritás

További fontos feltétel a kizárólag szakmai meggyőződésen alapuló mindenkori szakmai állásfoglalás vállalása.

Az MMA legnagyobb ereje tagjainak multidiszciplináris szakmai háttere, amely lehetőséget ad arra, hogy ad-hoc munkacsoportok alakulhassanak a nemzetgazdaság részére aktuális, fontos témákban állásfoglalások, ajánlások kidolgozására. Ezek a munkacsoportok komplex módon tudják értékelni a hazai ipar és a nemzetgazdaság előtt álló problémákat. A tagfelvétel stratégiája is igazodik a fentiekhez, sarkalatos pontja ugyanis a „sokoldalúság” fenntartása.

Taglétszám

Az Alapszabály az MMA célszerűen kívánatos taglétszámát maximum 300 főben határozta meg. A 42 fővel megalakult Mérnökakadémia taglétszáma folyamatosan nőtt ugyan, de a közben elszenvedett veszteségeket is figyelembe véve, 2019. május 15-én 248 fő rendes tagunk volt. Tiszteletbeli tag felvételére nem került sor, így a tiszteletbeli tagság változatlanul 55 fő.

Szomorú szívvel búcsúzunk,

GILLEMOT László 2018.

HORVÁTH Tibor 2018.

KARGER-KOCSIS József 2018.

TUSCHÁK Róbert 2018.

elhunyt tagtársainktól, akik végleg itt hagytak bennünket. Emléküket kegyelettel megőrizzük.

HAZAI ÉS NEMZETKÖZI AKTIVITÁS

MMA aktuális feladatait a nemzet szempontjából fontos stratégiai kérdések köré csoportosítja, nem elhanyagolva a mindennapi problémákra adandó válaszokat sem.

Az MMA hazai munkájában fontos tényező, hogy az MMA-nak kezdettől fogva igen jó kapcsolatai vannak az MTA-val, a Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal (NKFIH), a Szellemi Tulajdon Nemzeti Hivatalával, a Magyar Mérnöki Kamarával, a GTE-vel, a GTTSZ-szel; a Szabványügyi Testülettel, a Magyar Innovációs Szövetséggel, amelyekben tagjaink közül többen vezető tisztségeket töltenek be a legtöbbjükben, vagy képvisellel rendelkezünk bennük.

2018. augusztus 29-30. között rendeztük meg 12. alkalommal az Innováció és Fenntartható Felszíni Közlekedés Konferenciát az Óbudai Egyetemen. A három napon, 8 szekcióban összesen 47 értékes előadás hangzott el. A regisztráltak száma 116 fő volt.

Tiszteleti elnök Ginsztler János az MTA rendes tagja volt, akit Takács János egyetemi tanár, az MMA főtitkára képviselt. Fővédnökök Palkovics László Innovációs

és Technológiai Miniszter és Tarlós István Budapest Főpolgármestere voltak, szakmai védnök Rudas Imre Professzor volt.

Az elmúlt 12 évet is áttekintve, az eddigi konferenciáinkon az összes regisztrált résztvevők száma 1498 fő volt és összesen 503 értékes előadás hangzott el.

A programok a konferencia honlapján <http://kitt.uni-obuda.hu/mmaws/> megtalálhatók. Az előadások témái és a konferenciákon készült fotók szintén ott megtekinthetők.

Ezen a konferencián is jól kidomborodott a konferenciasorozat azon fontos sajátossága, hogy egységes rendszerben kezeli a közlekedést, a járműveket, a vezetőt, - legyen az humán vagy robotpilóta - és a környezetet. Ez egy teljesen új elvű közlekedési hálózati irányító rendszert hoz létre, amely a hazai modern gazdaságot és a modern városaink fejlődését szolgálja az egyes területeken.

A Konferencián az alábbi kiemelt területeken hangzottak el az előadások:

1. Autonóm járműfejlesztések. Elektromos járművek. Környezettudatos Smart City Technológiák. Régiók fejlesztése, innovációs és fenntartható közlekedés. Logisztikai fejlesztések stratégiai kérdései. Mérnöki innovációs tevékenységek, új eljárások és technológiák bevezetése. A folyamatok analízise komplex környezetben.
2. Gépjármű-hajtás, digitális eszközrendszerek, hatótáv probléma, szabályozástervezés, szenzortérkép készítés és hibaelemzés, energiatároló kapacitás, pneumatikus rendszerek modellezése.
3. Autonóm járművek társadalmi elfogadtatása, hagyományos autókkal való kapcsolat, vizsgálatok a generációk függvényében
4. Technológiák szerepe az innovatív gondolkodásban, döntéseméleti problémák és párhuzamosságok, több szempontú vizsgálatok
5. Szelektív automatizált szállítás, autóiipari ellátási láncok, szimulációk, eszközök és lehetőségek a logisztikai rendszereknél
6. Járműrendszerek, gráf-modellek, jármű és közlekedés integrált modellezése, kialakuló mobilitás jellemzése, kockázat és biztonság analízise, objektumdetektálás, trajektória tervezése, közúti szabálytalanságok felismerése
7. Légiforgalmi irányítás. Komplex forgalmi folyamatok analízise, irányítók munkaterhelése, automatizálási szempontok, emberi tényezők objektív mérése
8. Légiforgalmi járművek analízise. Elektromos / hibrid repülőgép-fejlesztések hatása, akkumulátorok tömege, kapacitása és üzemeltetésének hatása, repülőtéri környezeti hatások

A Konferencia kiemelkedő szakmai részvevői az alábbi innovatív vállalatok és egyetemek voltak: Autóiipari Próbapálya Zala Kft., Budapesti Közlekedési Központ (BKK) Zrt., HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt., ThyssenKrupp Presta Hungary, Zalaegerszegi Városfejlesztő Zrt., BME, Óbudai Egyetem, Széchenyi István Egyetem.

Megállapítható, hogy az új járműipari fejlesztések és beruházások határozottan elindították az innovatív és színvonalas kutatásokat. Külön öröndetes, hogy ezeknek az előadásoknak az 53 %-át fiatal tehetséges kutatók tartották meg.

Fentiekre nagy hatással van a Zalaegerszegi Tesztpálya Projekt és a járműiparral szoros kapcsolatban álló Logisztikai Központok fejlesztése is, Pl. Konténerterminál Központ Zalaegerszeg és a járműipari logisztikai szállítási lánc fejlesztése Debrecen térségében. Bemutatásra kerültek a területen az ipari (pl. ThyssenKrupp Presta Hungary, HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.) és az egyetemi kutatóhelyek közötti nemzetközi együttműködések. Kiemelt fontossága van a Járműirányításnak, az autonóm és az elektromos járművek fejlesztések. Környezettudatos Smart City Technológiák kerültek bemutatásra a fenntartható közlekedés és a logisztikai fejlesztések stratégiai kérdései területén.

Az Óbudai Egyetem Vezetése most is kitűnő elhelyezést biztosított az MMA rangos konferenciájának.

A szervezés segítségével végzett munkájukért külön köszönetet mondunk Réger Mihály rektor úrnak, Gáti József általános rektorhelyettes úrnak, Náday László rektorhelyettes úrnak és a szakmai vonatkozásokban Pokorádi László professzor úrnak, valamint a szervezést koordinálását végző Péter Tamás úrnak.

Nemzetközi vonatkozásban

Mint ismeretes a Magyar Mérnökakadémiát 2000-ben vette fel tagjai közé az Európai Mérnökakadémiák Szövetsége, az Euro-CASE. Sajnos a 2016. évi, a 2017. évi, valamint a 2018. évi tagdíjainkat nem tudtuk befizetni; több különböző helyre benyújtott pályázatunk forráshiányra hivatkozva várólistára került csak, de támogatást nem eredményezett. Ez több mint 10.000 Eur tagdíj elmaradást eredményezett. Az Euro-CASE titkársággal és Yves Caristan főtitkár úrral folyamatosan tartottuk a kapcsolatot, megértésüket kérve tájékoztattuk őket nehézségeinkről. Részben ennek is köszönhető, hogy 2018-ban nem kizárták a Magyar Mérnökakadémiát a jelentős tagdíj elmaradás miatt, hanem az Euro-CASE vezetősége un. „Stand-by” státuszba helyezte. Ez ugyan csökkentett jogosultságokat jelentett (pl. a szavazati jog elvesztését) de lehetővé tette, hogy az anyagi nehézségek rendeződése esetén, felvételi eljárás nélkül, ismét teljes jogú tagjai legyünk a szervezetnek. A Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivataltól (NKFIH) igényelt támogatás elnyerése egyrészt a teljes jogú tagságunk visszaállítását teszi lehetővé, ill. az Euro-CASE Platformokban (Innováció, Energia, Mérnökképzés) való aktív részvételünket. Teljes jogú tagként ismét delegálhatunk fiatal magyar mérnököket és tudósokat az EU-US FOE (Frontiers of Engineering) szimpóziumokra is. Ezek a 2,5 napos események megkönnyítik a nemzetközi és interdiszciplináris kutatási együttműködést, elősegítik az új technikák és megközelítések átadását a különböző mérnöki területeken és ösztönzik a világszínvonalú mérnökök transzatlanti hálózatának létrehozását. A soron következő EU-US-FOE szimpózium 2019. november 18-20. között kerül megrendezésre Stockholmban. Teljes jogú tagságunk lehetővé teszi olyan EU támogatású projekteken való aktív részvételünket is mint például a 2016-ban elindult SAPEA (Science Advice for Policy by European Academies) projekt volt.

A 27 ország mérnöktársadalmát összefogó Mérnökakadémiák Világszövetségének (CAETS) éves Közgyűlésére 2018. szeptemberében az Uruguay-i Mérnökakadémia rendezésében Montevideóban került sor. A Közgyűlésen és a kapcsolódó bizottsági üléseken a Magyar Mérnökakadémiát Králik István képviselte, aki 2017-19. évekre a CAETS Igazgató Tanácsának megválasztott tagja.

A CAETS Közgyűléshez kapcsolódóan - folytatva a CAETS mottóját (engineering a better world) - került megrendezésre az a két napos szakmai rendezvény, amelynek fókuszja a fenntartható fejlődés a mezőgazdaság és az erdőgazdálkodás területén volt. 2018. áprilisában illetékességből felvettük a kapcsolatot a Földművelődésügyi Minisztériummal és Ugron Ákos Gábor helyettes államtitkár nagyon nyitott volt arra, hogy több magyar szakember is kiutazhasson erre a rendezvényre és ott előadást tartson. Sajnos a Földművelődésügyi Minisztériumban történt átszervezés miatt megghiúsult a több fős magyar delegáció kiutazása, és egyedül Králik István képviselte hazánkat.

ALAPÍTVÁNYI TEVÉKENYSÉG

Az **MMA Rubik Alapítvány** lehetőségeihez mérten továbbra is támogatja a fiatal, ambiciózus szakemberek nemzetközi megjelenését annak ellenére, hogy az utóbbi időben szerényebb érdeklődés mutatkozik a kiírt pályázatok iránt.

GAZDÁLKODÁS

A Magyar Mérnökakadémia közérdekű, a magyar műszaki élet és gazdaság fellendülésének elősegítése érdekében kifejtett tevékenységét a kormányzattól független non-profit társadalmi szervezetként végzi.

A gazdálkodást tükröző mérlegeket évente külső auditor hitelesíti, mind az MMA, mind az MMAA vonatkozásában. A vizsgálat megállapításai szerint az elmúlt ciklusban a gazdálkodás, a pénzkezelés a pénzügyi rendelkezéseknek mindenben megfeleltek, az Elnökség az éves beszámolókat a könyvvizsgáló jelentésével együtt a 2019. május 9-i ülésén elfogadta.

Az MMA működésének költségeit a tagsági díjakból, pályázatokból, alapítványi és egyéb együttműködési megállapodásokon nyugvó támogatásokból, valamint az SzJA 1 %-ból befolyt összegből fedezi.

A tagsági díj hozzájárulás az MMA működési költségeinek részbeni fedezésére szolgál. Összegét az Alapszabály értelmében a Közgyűlés határozza meg az Elnökség javaslata alapján. Emlékeztetőül a tagdíjfizetés rendje az MMA-nál a következő:

- A tagdíj mértékére az Elnökség tesz javaslatot és azt a közgyűlés célszerűen a következő évre érvényes határozatával fogadja el.
- Az aktív korú tagok az Elnökség javaslata alapján, a közgyűlés által megállapított tagdíjat kötelesek fizetni minden év március 31-ig.
- A nyugdíj korhatárt betöltött, de továbbra is aktív tagok a teljes tagdíjat fizetik.
- Nyugdíjas, 70 év alatti korú tagok tagdíja az általuk méltányosnak tartott összeget fizetnek.
- A 70 év feletti korú tagjaink számára tagdíj nincs, de önkéntes hozzájárulást tőlük is köszönettel fogad a Mérnökakadémia.

Az elmúlt két évben – 2017-ben és 2018-ban 17.000 Ft volt, a tavalyi közgyűlés pedig 2019. évre 18.000 Ft/év tagdíjat határozott meg.

A fentiek szerint a tagsági díjak alakulását és az abból befolyt éves összegeket a következő táblázat mutatja:

Év	Tagsági díj (Ft/év/fő)	Összes bevétel (e Ft)
2017	17,000	2,380
2018	17,000	1,790
2019 - 01- 05. hó	18,000	1,030
2020 - javaslat	19,000	

Külön köszönet illeti azokat a tagjainkat, akik a lehetőségeik alapján a megállapított tagdíjon felül, esetenként jelentős összeggel járultak hozzá működési költségeink fedezéséhez.

KÖLTSÉGVETÉS

2018. évi főösszegek a következők voltak:

Bevétel	Kiadás	Eredmény (eFt)
11,950	11,798	152

2019. évi tervszámok pedig a következők:

Bevétel/terv	Kiadás	Eredmény (eFt)
a.) 13,300	13,100	200

A 2018. évi gazdálkodással kapcsolatos beszámolók, valamint a 2019. évi költségvetéssel kapcsolatos tervek természetesen a tagok részére nyilvánosak és az érdeklődők, előzetes egyeztetés alapján az MMA titkárságon megtekinthetik a részletes adatokat. Bármilyen javaslat vagy észrevétel érkezik ezekkel kapcsolatban, azt az Elnökség megtárgyalja és érdemi választ ad a felvetőnek.

A gazdálkodással kapcsolatos további részleteket a következő napirendben adunk meg.

FELADATOK

Néhány hónap alatt – a 12. közgyűlés óta – célkitűzéseink értelemszerűen szinte változatlanok, azaz csak gondolatfrissítés céljából idézem a legutóbbi beszámolóban elhangzottakat.

A Magyar Tudományos Akadémiával az MMA megalakulása óta meglévő kapcsolataink erősítése annak érdekében, hogy a nemzet előtt álló feladatainkat minél sikeresebben tudjuk teljesíteni.

A parlamenti választások után kialakított új kormánystruktúrában létrejött Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal új lehetőségeket adott, és ezt kihasználva fokozottan törekedni kell a korszerű innovatív technológiák minél szélesebb körben való megismertetésére, szorgalmazva mielőbbi bevezetésüket a gazdaság stabilizálása, teljesítménye és versenyképessége fokozása érdekében. A 2018-ban megfogalmazott célkitűzés valósul meg az előbbieken jelzett NKFIH pályázatban. A pályázatban foglaltak új kihívásokat, lehetőségeket és feladatokat jelentenek az MMA részére.

A jelenleginél is erőteljesebb véleménynyilvánításra van szükség egyes iparpolitikai, oktatáspolitikai, környezet-, és energiagazdálkodási kérdésekben, felhasználva a Magyar Mérnökakadémia, mint a mindenkori kormányzattól független szakértői non-profit szervezetben rejlő erőpotenciált is.

A társadalmat foglalkoztató, széles érdeklődést kiváltó kérdésekben – oktatás, duális képzés, műszaki pályára irányítás, terelés, szakember hiány, egészségügy, ipar és gazdaság fejlesztés, stb. – a tagság multidiszciplináris tudása, társadalmi beágyazottsága révén hallatni kell véleményét és nemcsak az Elnökségnek.

Fenn kell tartani, lehetőség szerint bővíteni kell a külföldi mérnök-akadémiákkal való kapcsolatot az információáramlás szélesítése érdekében.

Fokozni kell a Mérnökakadémia hazai ismertségét a nyilvánosságra való kilépés erősítésével. Kérem a tisztelt tagságot, hogy minden rendelkezésükre álló lehetőséget használjanak ki erre a célra. Gondoljanak arra, hogy jó célt szolgálnak, bármely fórumon teszik is ezt.

Változatlanul fontos feladat a fiatal kiemelkedő tehetségek támogatása az MMAA-RNA, és a Michelberger Mesterdíj lehetőségeinek felhasználásával.

Feltétlenül szükségesnek látszik a tagság ésszerű és megfontolt további „fiatalítása”, a korosztályi eloszlás aszimmetriáját figyelembe véve. Tegyük meg javaslataikat a látókörükbe került, arra érdemes új tagok felvételére.

Sürgető feladat az MMA tevékenységének gazdasági konszolidálása. Erre is lehetőséget jelenthet az NKFIH pályázat, de ennek határozott időtartama miatt továbbra is vizsgálni kell egy intézményi támogatói rendszer kialakításának lehetőségét. Célszerű megállapodásokkal hasznosítani kell a tagság széleskörű multidiszciplináris tudását, a társadalmi és tudományos életbe való beágyazottságát.

Kérem tisztelt tagjainkat, hogy ötleteikkel, javaslataikkal segítsék a jövő feladatainak meghatározását és aktív részvételükkel működjenek közre azok mielőbbi megvalósításában, valamint fogadják el az elhangzott beszámolót.

Budapest, 2019. május 29.

Dr. Ginsztler János
elnök